

RANGER 400

Ranger 400

Der neue kleine Ranger hat fast alle Eigenschaften der großen Brüder. Einzelradaufhängung, Allrad, Automatik und Sperre. Mit seiner kippbaren Ladefläche ein idealer Helfer für viele Arbeiten. Das umfangreiche Zubehör rundet diese Fahrzeug ab.



Motor	Flüssigkeitgekühlter 1 Zylinder, 4 Takt
Leistung	21 KW / 29 PS
Hubraum	455 ccm
Gemischauflbereitung	Vergasen Mikuni, 34mm Drosselklappe
Geschwindigkeit	64 km/h
Getriebe	Polaris Variomatik, stufenlos mit Unteretzung, Rückwärtsgang, Neutral- und Parkstellung
Antrieb	100% Allrad zuschaltbar über Kardan, Differential Hinterachse 100% sperbar
Bremse	4x Hydraulik-Scheibenbremsen
Räder vorne/hinten	25 x 8 - 12 / 25 x 11 - 12 auf Stahlfelgen
Radaufhängung VA	Mc Pherson Federbein mit Dreieckslenker 203 mm Federweg
Radaufhängung HA	Doppelte Dreieckslenker mit 229mm Federweg
Abmessungen Radstand	LxBxH 274x144x185 cm; 183 cm
Bodenfreiheit	254 cm
Leergewicht	476 kg
Tankinhalt	34 ltr.
Anhängerlast	567 kg (kann bei LoF-Zulassung abweichen)
Zuladung	455 kg
Ladefläche	94x129,5x27,9 cm, 227 Kg
Zulassung	LoF
Sitzplätze	2
Farben	Grün