

# Ranger 800 XP

## Ein echtes Off-Road Nutzfahrzeug.

Differentialsperre, Allradantrieb, kippbare Ladefläche und ein starker Motor. Zusammen mit der Einzelradaufhängung ist der Polaris Ranger eine schwierig zu übertreffende Kombination. Abgerundet kann man den Ranger mit dem umfangreichen Zubehör.



<b>Motor</b>	Flüssigkeitgekühler 2 Zylinder, 4 Takt
<b>Leistung</b>	35 KW / 48 PS
<b>Hubraum</b>	760 ccm
<b>Gemischaufbereitung</b>	Elektronische Einspritzung, 40mm Drosselklappe
<b>Getriebe</b>	Polaris Variomatik, stufenlos mit Untersetzung, Rückwärtsgang, Neutralstellung
<b>Antrieb</b>	100% Allrad zuschaltbar über Kardan, Differential Hinterachse 100% sperrbar
<b>Bremse</b>	4x Hydraulik-Doppelkolben-Scheibenbremsen, mechanische Handbremse
<b>Räder vorne/hinten</b>	25 x 10 – 12 / 25 x 11 – 12 auf Stahlfelgen
<b>Radaufhängung VA</b>	Doppelte Dreieckslenker mit 244mm Federweg
<b>Radaufhängung HA</b>	Doppelte Dreieckslenker mit 229mm Federweg
<b>Abmessungen Radstand</b>	LxBxH 290x152x193 cm; 193 cm
<b>Bodenfreiheit</b>	305 cm
<b>Leergewicht</b>	561 kg
<b>Tankinhalt</b>	34 ltr.
<b>Anhängelast</b>	907 kg (kann bei LoF-Zulassung abweichen)
<b>Zuladung</b>	700 kg
<b>Ladefläche</b>	107x147x25 cm, 454 Kg
<b>Zulassung</b>	LoF
<b>Sitzplätze</b>	3
<b>Farben</b>	Grün
<b>Anzeige</b>	Digitale Anzeige: Tachometer, Drehzahl, 2x Tageskilometer, Gesamtkilometer, Betriebsstunden, Ganganzeige, Tankanzeige, Warnleuchte für Temperatur/Batterie