

Ranger RZR

Das Einstiegsfahrzeug in die RZR Klasse

Das Grundmodell der RZR Baureihe. Jetzt im dritten Modelljahr als Limited Edition. Der bekannt bewährte zuschaltbare Allradantrieb, die Polaris Variomatik. Tiefer Schwerpunkt und optimale Gewichtsverteilung für optimales Handling und Komfort. Natürlich wird für dieses Fahrzeug auch umfangreiches Zubehör angeboten.



Motor	Flüssigkeitgeköhler 2 Zylinder, 4 Takt
Leistung VKP (offen)	38 KW / 52 PS
Hubraum	760 ccm
Gemischaubereitung	Elektronische Einspritzung, 40mm Drosselklappe
Getriebe	Polaris Variomatik, stufenlos mit Untersetzung, Rückwärtsgang, Neutralstellung, Parkstellung
Antrieb	100% Allrad zuschaltbar über Kardan
Bremse	Hydraulik-Doppelkolben-Scheibenbremsen
Räder vorne/hinten	25 x 8 – 12 / 25 x 10 – 12 Maxxis
Radaufhängung VA	Doppelte Dreieckslenker, Stabi mit 229mm Federweg
Radaufhängung HA	Doppelte Dreieckslenker, Stabi mit 240mm Federweg
Abmessungen Radstand	LxBxH 259x127x175 cm; 196 cm
Bodenfreiheit	250 cm
Leergewicht	429 kg
Tankinhalt	27,4 ltr.
Anhängelast	680 kg (kann bei LoF-Zulassung abweichen)
Ladefläche	107x56 cm, 136 Kg
Zulassung	LOF
Sitzplätze	2
Farben	Tequila Gold LE
Anzeige	Digitale Anzeige: Tachometer, Drehzahl, 2x Tageskilometer, Gesamtkilometer, Betriebsstunden, Ganganzeige, Tankanzeige, Warnleuchte für Temperatur/Batterie