

# Ranger RZR S E

## Das ultimative Spaß Fahrzeug

Nicht Fragen – Fahren. Es ist schwierig dieses Fahrzeug zu beschreiben. Die internationalen Erfolge in verschiedensten Rennserien sprechen für sich. Der Ranger RZR S sucht seinesgleichen. Ausgestattet mit den besten Polaris Eigenschaften. Das muss man erlebt haben. Riesige Federwege, beste Dämpfer und dazu ein Motor mit potential.



<b>Motor</b>	Flüssigkeitgekühler 2 Zylinder, 4 Takt
<b>Leistung VKP (offen)</b>	15 KW / 20 PS (41 KW / 56 PS)
<b>Hubraum</b>	760 ccm
<b>Gemischaubereitung</b>	Elektronische Einspritzung, 40mm Drosselklappe
<b>Getriebe</b>	Polaris Variomatik, stufenlos mit Unteretzung, Rückwärtsgang, Neutralstellung, Parkstellung
<b>Antrieb</b>	100% Allrad zuschaltbar über Kardan, Differential Hinterachse 100% sperrbar
<b>Bremse</b>	4x Hydraulik-Doppelkolben-Scheibenbremsen
<b>Räder vorne/hinten</b>	26 x 9 – 12 / 26 x 12 – 12 Maxxis Bighorn auf Alufelgen
<b>Radaufhängung VA</b>	Doppelte Dreieckslenker, FOX Podium Dämpfer (einstellbar) mit 300mm Federweg
<b>Radaufhängung HA</b>	Doppelte Dreieckslenker, Stabi, FOX Podium Dämpfer (einstellbar) mit 300mm Federweg
<b>Abmessungen Radstand</b>	LxBxH 269x154x179 cm; 196 cm
<b>Bodenfreiheit</b>	320 cm
<b>Leergewicht</b>	454 kg
<b>Tankinhalt</b>	27,4 ltr.
<b>Anhängelast</b>	LOF ohne (680 kg)
<b>Ladefläche</b>	107x56 cm, 136 Kg
<b>Zulassung</b>	VKP
<b>Sitzplätze</b>	2
<b>Farben</b>	Pearl white/black
<b>Anzeige</b>	Digitale Anzeige: Tachometer, Drehzahl, 2x Tageskilometer, Gesamtkilometer, Betriebsstunden, Ganganzeige, Tankanzeige, Warnleuchte für Temperatur/Batterie