

# Sportsman 500 H.O. TRG

## Da Einstiegsmodell in die Touringklasse

Langer Radstand, vollwertiger 2 Sitzplatz, komfortables Fahrwerk, Allradantrieb und bewährte robuste Technik. Basis ist der altbewährte Bestseller Sportsman 500 H.O. kombiniert mit dem langem Radstand.



<b>Motor</b>	Flüssigkeitgekühler 1 Zylinder, 4 Takt
<b>Leistung</b>	27 KW / 36 PS
<b>Hubraum</b>	498ccm
<b>Gemischaufbereitung</b>	Mikuni Vergaser 40 mm
<b>Starter</b>	elektrisch
<b>Getriebe</b>	Polaris Variomatik, stufenlos mit Untersetzung, Rückwärtsgang, Neutral- und Parkstellung
<b>Antrieb</b>	100% Allrad zuschaltbar über Kardan
<b>Bremse</b>	Hydraulik-Scheibenbremsen mit integral Betätigung und Motorbremse EBS
<b>Räder vorne/hinten</b>	25 x 8 – 12 / 25 x 11 – 12 auf Stahlfelgen
<b>Radaufhängung VA</b>	Mc Pherson Federbein mit Dreieckslenker und 208 mm Federweg
<b>Radaufhängung HA</b>	Doppelte Dreieckslenker mit 222 mm Federweg
<b>Abmessungen Radstand</b>	LxBxH 218x122x122 cm; 145 cm
<b>Bodenfreiheit</b>	279 mm
<b>Leergewicht</b>	335 kg
<b>Tankinhalt</b>	20 ltr.
<b>Anhängelast</b>	680 kg (kann bei LoF-Zulassung abweichen)
<b>Zuladung Gepäck (VA/HA)</b>	41 / 82 kg
<b>Zulassung</b>	LoF
<b>Sitzplätze</b>	2
<b>Farben</b>	Sage Green, Indy Red
<b>Anzeige</b>	Digitale Anzeige: Tachometer, Drehzahl, 2x Tageskilometer, Gesamtkilometer, Betriebsstunden, Ganganzeige, Uhr, Tankanzeige, Warnleuchte für Temperatur/Batterie