

Sportsman 500 H.O.

Der Klassiker

Das erste Fahrzeug mit Einzelradaufhängung an der Hinterachse. Seit 15 Jahren oft kopiert aber nie erreicht aber von Polaris ständig verbessert. Das komfortable Fahrwerk, die Automatik und der einzigartige Allradantrieb sind die Grundlage für den Erfolg dieses Klassikers. Der Einstieg in die Premium Klasse.



Motor	Flüssigkeitgekühler 1 Zylinder, 4 Takt
Leistung	27 KW / 36 PS
Hubraum	498ccm
Gemischaubereitung	Mikuni Vergaser 40 mm
Starter	elektrisch
Getriebe	Polaris Variomatik, stufenlos mit Untersetzung, Rückwärtsgang, Neutral- und Parkstellung
Antrieb	100% Allrad zuschaltbar über Kardan
Bremse	Hydraulik-Scheibenbremsen mit integral Betätigung
Räder vorne/hinten	25 x 8 – 12 / 25 x 11 – 12 auf Stahlfelgen
Radaufhängung VA	Mc Pherson Federbein mit Dreieckslenker und 208 mm Federweg
Radaufhängung HA	Doppelte Dreieckslenker mit 241 mm Federweg
Abmessungen Radstand	LxBxH 210x122x122 cm; 128 cm
Bodenfreiheit	286 mm
Leergewicht	316 kg
Tankinhalt	15,5 ltr.
Anhängelast	555kg (kann bei LoF-Zulassung abweichen)
Zuladung Gepäck (VA/HA)	41 / 82 kg
Zulassung	LoF
Sitzplätze	1 (+1 Sitz bei LoF Zulassung)
Farben	Sage Green, Indy Red
Anzeige	Digitale Anzeige: Tachometer, Drehzahl, 2x Tageskilometer, Gesamtkilometer, Betriebsstunden, Ganganzeige, Uhr, Tankanzeige, Warnleuchte für Temperatur/Batterie