

# Sportsman 800EFI 6x6

## Sportsman 6x6

Der Lastenesel unter den Polaris Fahrzeugen.

Oft kopiert nie erreicht. Wartungs- und Servicefreundlich durch Einzerradaufhängung rundum. Kräftiger 800er Zweizylinder mit ausreichend Leistungsreserven. Dazu die bewährte Polaris Sportsman Technik – Allrad, Staubox, Untersetzung und Motorbremse.



<b>Motor</b>	Flüssigkeitgekühler 2 Zylinder, 4 Takt
<b>Leistung</b>	38 KW / 52PS
<b>Hubraum</b>	760ccm
<b>Gemischaubereitung</b>	Elektronische Einspritzung, 40mm Drosselklappe
<b>Starter</b>	elektrisch
<b>Getriebe</b>	Polaris Variomatik, stufenlos mit Untersetzung, Rückwärtsgang, Neutral- und Parkstellung
<b>Antrieb</b>	100% Allrad zuschaltbar über Kardan
<b>Bremse</b>	Hydraulik-Scheibenbremsen mit integral Betätigung, Motorbremse EBS und zuschaltbare Bergabfahrhilfe ADC
<b>Räder vorne/hinten</b>	25 x 8 – 12 / 25 x 11 – 12 auf Stahlfelgen
<b>Radaufhängung VA</b>	Mc Pherson Federbein mit Dreieckslenker 208 mm Federweg
<b>Radaufhängung HA</b>	Doppelte Dreieckslenker mit 155 mm Federweg
<b>Abmessungen Radstand</b>	LxBxH 285x122x122 cm; 202 cm
<b>Bodenfreiheit</b>	267 cm
<b>Leergewicht</b>	480 kg
<b>Tankinhalt</b>	15,5 ltr.
<b>Anhängelast</b>	680kg (kann bei LoF-Zulassung abweichen)
<b>Zuladung Gepäck (VA/HA)</b>	55/110 KG
<b>Zulassung</b>	LoF
<b>Sitzplätze</b>	1 (+1 LOF)
<b>Farben</b>	Grün
<b>Anzeige</b>	Digitale Anzeige: Tachometer, Drehzahl, Tageskilometer, Gesamtkilometer, Betriebsstunden, Ganganzeige, Uhr, Tankanzeige, Warnleuchte für Temperatur/Batterie