

# Sportsman 800 EFI

## Da Einstiegsmodell der Oberklasse

Das Topfahrzeug wurde durch die neuen XP Modelle ersetzt. Die bewährte Sportsman 800 EFI als Einstiegsmodell in Basisausstattung.

Leistung pur, Komfort und echten 100% Allradantrieb. Die ideale Grundlage für jeden ATV Fan oder Neueinsteiger. Technik die sie bei vielen Mitbewerbern noch suchen müssen.



<b>Motor</b>	Flüssigkeitgekühler 2 Zylinder, 4 Takt
<b>Leistung</b>	41 KW / 56 PS
<b>Hubraum</b>	760ccm
<b>Gemischaubereitung</b>	Elektronische Einspritzung, 40mm Drosselklappe
<b>Starter</b>	elektrisch
<b>Getriebe</b>	Polaris Variomatik, stufenlos mit Unteretzung, Rückwärtsgang, Neutral- und Parkstellung
<b>Antrieb</b>	100% Allrad zuschaltbar über Kardan
<b>Bremse</b>	Hydraulik-Scheibenbremsen mit integral Betätigung
<b>Räder vorne/hinten</b>	25 x 8 – 12 / 25 x 11 – 12 auf Stahlfelgen
<b>Radaufhängung VA</b>	Mc Pherson Federbein mit Dreieckslenker 208 mm Federweg
<b>Radaufhängung HA</b>	Doppelte Dreieckslenker mit 241mm Federweg
<b>Abmessungen Radstand</b>	LxBxH 211x122x122 cm; 129 cm
<b>Bodenfreiheit</b>	286 cm
<b>Leergewicht</b>	336 kg
<b>Tankinhalt</b>	15,5 ltr.
<b>Anhängelast</b>	680kg (kann bei LoF-Zulassung abweichen)
<b>Zuladung Gepäck (VA/HA)</b>	45 / 91kg
<b>Zulassung</b>	LoF
<b>Sitzplätze</b>	1 ( +1 Sitz bei LoF Zulassung)
<b>Farben</b>	Sage Green; Indy Red
<b>Anzeige</b>	Digitale Anzeige: Tachometer, Drehzahl, Tageskilometer, Gesamtkilometer, Betriebsstunden, Ganganzeige, Uhr, Tankanzeige, Warnleuchte für Temperatur/Batterie